

Zeeland 8-4-2018

Betreft: kruising Tweehekkenweg - Bergmaas

Geachte fractievoorzitter,

N.a.v. van de voorgenomen aanpassingen van kruising Tweehekkenweg - Bergmaas door het college, schrijf ik u deze brief.

In de 25 jaar dat de kruising voorzien is van verkeerslichten zijn er enkele ongelukken gebeurd. Dit kwam voornamelijk door mensen die bewust het rode licht negeerden en mensen die de verkeerslichten over het hoofd hadden gezien. Ook bestaat er nu de mogelijkheid om op de Bergmaas veel harder te rijden dan de toegestane snelheid van 80 km per uur. Ongelukken hebben dan meer impact. De Bergmaas opdraaien of eraf draaien mag niet en is niet wenselijk. Maar dit heeft in het verleden geen ongelukken veroorzaakt.

De beoogde aanpassing zorgt voor een veel veiligere kruising. De 60 km zone, de baanscheidingen en verkeersvertragende maatregelen zorgen er al voor dat automobilisten tijdig zien dat er iets komen gaat. Dan zijn er ook nog bussen die de in –en uitvoegen bij de haltes die het verkeer vertragen. De kans dat er te hard gereden wordt is dan kleiner. Het lijkt erop dat dit de veiligste kruising van Landerd gaat worden, ook zonder afsluiting van gemotoriseerd verkeer.

Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer vind ik een onnodige maatregel om de kruising veiliger te maken. Bovendien neemt de drukte in het dorp toe op de andere toevoerroutes.

Natuurlijk juich ik een afname van verkeersdrukke op de Zevenhuis toe. De Zevenhuis is afgesloten behalve voor bestemmingsverkeer, maar er rijdt veel overig (landbouw) verkeer en er wordt te hard gereden. Ik begrijp dat met afsluiten van de kruising de verkeersdrukke af zal nemen. Ik denk echter dat ditzelfde effect bereikt kan worden door verkeersvertragende maatregelen op de Zevenhuis.

Ik hoop dat uw fractie het bovenstaande mee kan nemen in het besluit.

Hoogachtend,

Marcel van der Ven  
Tooverkamp 14  
5411 RP Zeeland